

Produktinformation

AVENO FS Racing 0W-50

0002-000057



Beschreibung

AVENO FS Racing 0W-50 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. AVENO FS Racing 0W-50 zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Um die niedrige Viskosität der SAE-Klasse 0W sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, wurde mit AVENO FS Racing 0W-50 ein zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

AVENO FS Racing 0W-50 ist für den leistungsorientierten ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW-Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. AVENO FS Racing 0W-50 wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SN/CF
- ACEA A3/B4

Empfehlung

- MB 229.1, MB 229.3
- VW 501 01/505 00

Eigenschaften

- Äußerst stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Katalysatoreignung
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei Temperaturen unter -35°C
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Schutz der natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	101,6	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	17,5	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	190		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -35°C	4700	mpa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	846	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-48	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	15,8	mgkoh/g	ASTM D 2896:2015