

Produktinformation

AVENO Ultra Low SAPS HD 5W-30

0002-000110



Beschreibung

AVENO Ultra Low SAPS HD 5W-30 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. Es sorgt durch die verwendete Low SAPS Technologie für höchste Sauberkeit im Motorenölkreislauf und im Dieselpartikelfilter, dies verhindert das Belegen des Dieselpartikelfilters und sorgt für verlängerte Wartungsintervalle und Kraftstoffeinsparung. AVENO Ultra Low SAPS HD 5W-30 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

AVENO Ultra Low SAPS HD 5W-30 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl von weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. Es ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CJ-4
- ACEA E4/E6/E7/E9

Freigaben

- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- MAN M 3677
- DTFR 15C100 (228.31)
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- VOLVO VDS-4

Empfehlung

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Extended Drain
- DDC 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco 18-1804 TLS E6
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- DTFR 13D110 (235.28)
- MAN M 3575
- MAN M 3691
- MTU Typ 3.1, MTU Typ 2.1
- Scania LDF-4
- Scania Low Ash
- Voith Retarder B
- VOLVO CNG

Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt
- Hohe Scherstabilität
- Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- In vielen Nutzfahrzeugen sowie in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	71,8	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	12,2	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	168		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei °C	5430	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	858	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	12,0	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015