

Produktinformation

AVENO Heavy Duty FS 5W-40

0002-000113



Beschreibung

AVENO Heavy Duty FS 5W-40 ist ein hochlegiertes Motorenöl mit synthetischen Basisölen und ausgewählten Additiven. Dieses Motorenöl geeignet sich bestens für Nutzfahrzeuge. Es garantiert vor allem im Hinblick auf die Kälteviskosität bei extrem niedrigen Temperaturen einen sicheren Kaltstart. Antiverschleiß-Eigenschaften sowie Verminderung der Reibungsverluste. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

AVENO Heavy Duty FS 5W-40 wird eingesetzt in LKW- Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CJ-4
- API SM
- ACEA E7/E9

Empfehlung

- Caterpillar ECF-2/ECF-3
- Chrysler MS-10902
- Cummins CES 20081
- DDC 93K218, DDC 93K215, DDC 93K214
- Deutz DQC II-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- DTFR 15C100 (228.31)
- Ford WSS-M2C171-F1
- MAN M 3575, MAN M 3275
- MTU Typ 1, MTU Typ 2
- Renault VI RLD-3
- VOLVO VDS-4

Eigenschaften

- Sehr guter Verschleißschutz
- Verminderte Verdampfungsneigung
- Gute Kaltstarteigenschaften
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Ausgezeichnetes Temperatur-und Viskositätsverhalten
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen
- Überzeugende detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Hohe Oxidationsstabilität

Technische Kennwerte

| Eigenschaften | Daten | Einheit | Prüfung nach |
|-----------------------------------|-----------|--------------------|--------------------------|
| Kinematische Viskosität bei 40°C | 90,3 | mm ² /s | DIN 51659-2:2017-02 |
| Kinematische Viskosität bei 100°C | 14,5 | mm ² /s | DIN 51659-2:2017-02 |
| Viskositätsindex | 166 | | DIN ISO 2909:2004-08 |
| Aussehen | GELBBRAUN | | VISUELL |
| CCS Viskosität bei -30°C | 5900 | mpa*s | ASTM D 5293:2020 |
| Dichte bei 15°C | 852 | kg/m ³ | DIN EN ISO 12185:1997-11 |
| Pour Point | -45 | °C | ASTM D 7346:2015 |
| Gesamtbasenzahl (TBN) | 10,0 | mgkoh/g | ASTM D 2896:2015 |