

# Produktinformation

## AVENO WIV-Multi Supreme 5W-30

0002-000765



### Beschreibung

AVENO WIV-Multi Supreme 5W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift. AVENO WIV-Multi Supreme 5W-30 verlängert die Lebensdauer des Abgasnachbehandlungssystems durch verminderte Konzentration der aschebildenden Partikel im Abgas. Reduziert die Abgabe schädlicher Emissionen in die Umwelt. Bietet mehr Sicherheit durch anhaltend hohen Schutz der Motoren. Durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen erreicht es einen hohen Viskositätsindex.

### Anwendungshinweise

AVENO WIV-Multi Supreme 5W-30 ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren bestens nutzbar. AVENO WIV-Multi Supreme 5W-30 ist für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet und verlängert die Lebensdauer des Abgasnachbehandlungssystems. Es entspricht den technischen Anforderungen der OPEL OV0401547-G30 und erfüllt die Anforderungen der GM dexos1 Gen2, welche aus einer Kombination von Teilen der ILSAC GF-5, ACEA A5/B5 und GM Motoren Tests besteht. Das AVENO WIV-Multi Supreme 5W-30 ist ebenfalls für den Einsatz in modernen Hybridfahrzeugen mit Otto- oder Dieselmotor geeignet. Es erfüllt die besonderen Anforderungen hybrider Antriebssysteme, einschließlich häufiger Start-Stopp-Zyklen und niedriger Betriebstemperaturen. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- API SQ
- ACEA C3

#### Freigaben

- BMW Longlife-04
- VW 504 00/507 00
- MB-Freigabe 229.51
- MB-Freigabe 229.52

#### Empfehlung

- GM dexos1™ Gen2
- GM dexos2™
- Opel/Vauxhall OV0401547-D30
- Opel/Vauxhall OV0401547-G30
- Fiat 9.55535-S3
- MB 229.31
- Porsche C30

### Eigenschaften

- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Katalysatoreignung
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei Temperaturen von unter -30°C
- Äußerst stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	69,0	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	12,0	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	172		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	848	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-33	°C	ASTM D 7346:2015