

Produktinformation

AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN

0002-000034



Beschreibung

AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Eine spezielle Additivierung verhindert vorzeitige Kraftstoffzündung (LSPI - Low Speed Pre-Ignition) und schützt so den Motor vor Schäden. AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Durch die Formulierung mit speziellen Grundölen erreicht AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis und die Reduzierung der Emissionen trägt AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN zur Schonung der Umwelt bei. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf-Motorenöl, welches speziell für Pumpe-Düse-Dieselmotoren entwickelt wurde. AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader besonders geeignet. AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN ist für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet und verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Das AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN ist ebenfalls für den Einsatz in modernen Hybridfahrzeugen mit Otto- oder Dieselmotor geeignet. Es erfüllt die besonderen Anforderungen hybrider Antriebssysteme, einschließlich häufiger Start-Stopp-Zyklen und niedriger Betriebstemperaturen. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- ACEA C3
- API SP/CF

Freigaben

- API SP
- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31
- MB-Freigabe 229.51

Empfehlung

- Chrysler MS-11106
- dexos2™
- Fiat 9.55535-S2/-GH2
- Ford WSS-M2C917-A
- Renault RN0700/RN0710
- VW 505 01
- MB 226.5
- MB 229.52
- OV 040 1547 - D40
- OV 040 1547 - G40
- Porsche C40

Eigenschaften

- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Mid SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften - auch bei Temperaturen von unter -30°C
- Gewährleistung der Funktion von Hydrostößeln bei allen Temperaturen
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Schutz der natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	77,4	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	13,0	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	170		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	850	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-39	°C	ASTM D 7346:2015