

Produktinformation

AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40

0002-000351



Beschreibung

AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen. AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl an weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CK-4/SN
- JASO DH-2
- ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Freigaben

- API CK-4
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- Renault VI RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

Empfehlung

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/20081
- DAF Extended Drain
- DDC 93K222, DDC 93K218
- DTFR 15C100 (228.31)
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- MAN M 3271-1 / 3477
- MTU Typ 3.1
- Scania Low Ash Level

Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Erzielung eines höheren Wirkungsgrades
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit
- Unterbinden von Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- Low SAPS = Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt
- In vielen Nutzfahrzeugen sowie in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	99,4	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	14,7	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	154		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	BRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	862	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-39	°C	ASTM D 7346:2015